

～ご相談ください～

AI-OCR関連業務



高精度な文字認識を実現するAI-OCRソフトウェア

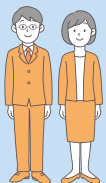
DynaEye 11 Entry AI-OCR

紙帳票のデータ入力業務でお困りではありませんか？



AI-OCRの導入事例が増えています。

請求書、納品書などの帳票での利用が多くなっています。
帳票の中の文字、数字等のOCRの精度を上げるためには、
AI-OCR処理をする前に「帳票定義」という作業を行うと効果的です。
(弊社では、(株)PFUのAI-OCRツール、DynaEyeを使った様々な処理が可能です。)



- ・ AI-OCR の導入を検討したい
 - ・ 請求書、納品書等をスキャンして OCR 処理によりファイル名を付与し、指定のクラウドストレージにアップロードしてほしい
 - ・ 面倒な「帳票定義作業」をお願いしたい
- など、営業担当にご相談ください。



株式会社 宏和

Kowa Corporation

東大阪市長田東 1-7-22 TEL 06-6789-2313 FAX 06-6789-2339

<https://www.d-kowa.co.jp/>

<https://scanning.jp/>

オンデマンド印刷 会社案内、パンフレット、チラシ、名刺、カード、封筒、シール、伝票、表彰状
 冊子印刷 取扱説明書、カタログ、記念誌、広報誌、報告書、論文、自分史
 電子化業務 紙文書・紙図面スキャン(電子化)サービス、データエントリー(入力)、データコンバート
 CAD業務 CADデータ出力、CADデータ入力(トレース・設計)、電子納品データ作成
 コピー・製本 大判コピー、カラーコピー、各種製本、ラミネート、パネル・看板制作
 その他 人材派遣、人材紹介、マイクロ撮影、マイクロフィルムスキャン、WEB制作

(株)宏和がお客様へお役立ち情報をお届けします。

コウワノ

MONTHLY NEWS LETTER Vol.105

2024

8・9

Aug.Sep

コウワノ

8・9

Vol.105

発行者：株式会社宏和

所在地：〒577-0012 東大阪市長田東1-7-22 TEL 06-6789-2313

(株)宏和



酷暑が続いていますが、皆様元気におられますか?メディアも「極力外出しないように」や、「冷房はつけて寝てください」など命を守る対策を繰り返して言っています。こうなると地球環境に良い活動をするのは二の次で、温暖化対策は負の連鎖になっていきます。次世代が普通に暮らせる地球環境を残せるのか?大変な問題です。

代表取締役 日笠宏昭

～工事進行中～ 大阪モノレール 門真市～瓜生堂 延伸計画

弊社の所在地は東大阪市の長田で、大阪メトロ中央線の長田駅から東へ徒歩で 4,5 分のところ。周辺では現在、大阪モノレールの延伸工事が長期にわたり行われています。今回は、あらためて延伸工事の概要をまとめてみようと思います。

<大阪モノレール>

大阪モノレールは、大阪モノレール株式会社によって運行されており、大阪モノレール株式会社の株主は、大阪府、モノレールが通る各市、大手銀行、鉄道会社等になっています。

現在、大阪空港駅～門真市駅の本線と、本線の万博記念公園駅から分岐して彩都西駅までの彩都線が運行されています。

<延伸計画>

延伸計画は、本線の門真市駅から更に南下し、近鉄奈良線にぶつかる瓜生堂（うりゅうどう）まで延伸する計画です。基本的には、中央環状線・近畿自動車道に沿って近畿自動車道の南行き車線の左側に軌道桁を作って進み、荒本駅だけが、中央環状線から離れてイオンモールの跡地に作られる予定です。開業は当初 2029 年予定でしたが、(仮称) 瓜生堂駅付近の地盤が想定より軟弱なため工事が遅れ、2033 年に延期されました。

駅名	読み	概要	乗換
(仮称) 松生町	まつおちよう	2023 年 4 月に開業した商業施設「ららぽーと門真・三井アウトレットパーク大阪門真」のすぐ西側に建設	
(仮称) 門真南	かどまみなみ	近畿自動車道と第二京阪道路がつながる門真ジャンクションに建設	大阪メトロ長堀鶴見緑地線門真南駅
(仮称) 鴻池新田	こういけしんでん	JR 学研都市線の高架の南側に建設	JR 学研都市線鴻池新田駅
(仮称) 荒本	あらもと	中央環状線から離れ東大阪市役所の東側、旧イオンモール跡地に建設	近鉄けいはん線荒本駅
(仮称) 瓜生堂	うりゅうどう	中央環状線沿いに戻り、近鉄奈良線の高架付近に建設、近鉄も新駅を建設して接続（八戸ノ里駅と若江岩田駅の中間）	近鉄奈良線瓜生堂駅（新設）



(仮称) 瓜生堂駅建設予定地、近鉄も瓜生堂駅を新設予定



瓜生堂駅建設予定地の前のニトリモール

瓜生堂駅建設予定地近隣の新築マンション



現在の門真市駅



(仮称) 松生町駅建設予定地 商業施設のすぐ横



松生町～門真南間の軌道桁工事現場



(仮称) 鴻池新田駅建設予定地付近 JR 学研都市線の鴻池新田までは 400 ～ 500 メートルあるので接続が課題



工事看板



中央環状線を離れて荒本駅に向かう区間の軌道桁工事現場



(仮称) 門真南駅は門真ジャンクションに建設予定



大阪メトロ長堀鶴見緑地線 門真南駅 門真南～鴻池新田間の軌道桁工事現場



(仮称) 荒本駅建設予定地 (イオンモール跡地)



東大阪市の役所の向かいが荒本駅建設予定地



荒本～瓜生堂間の軌道桁工事現場 (中央環状線沿いに戻る)