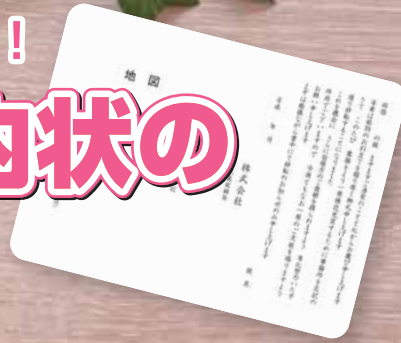


急な対応もお任せ下さい！

挨拶状・案内状の印刷～発送



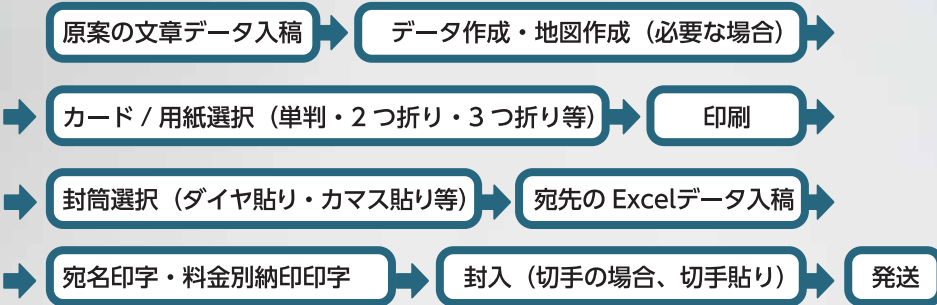
こんな時にはぜひご相談下さい

急な役員の変更で挨拶状が必要になったが、宛名印字等を社内で行う時間がない



事務所の移転の案内状を作成するが、詳細が決まってから発送までの時間が短く、社内で行うと間に合わない

作業フロー



※個人情報の取扱いは万全の体制を整えております (プライバシーマーク取得)



株式会社 宏和

Kowa Corporation

東大阪市長田東 1-7-22 TEL 06-6789-2313 FAX 06-6789-2339

<https://www.d-kowa.co.jp/>

<https://scanning.jp/>

オンデマンド印刷 会社案内、パンフレット、チラシ、名刺、カード、封筒、シール、伝票、表彰状
 冊子印刷 取扱説明書、カタログ、記念誌、広報誌、報告書、論文、自分史
 電子化業務 紙文書・紙図面スキャン(電子化)サービス、データエントリー(入力)、データコンバート
 CAD業務 CADデータ出力、CADデータ入力(トレース・設計)、電子納品データ作成
 コピー・製本 大判コピー、カラーコピー、各種製本、ラミネート、パネル・看板制作
 その他 人材派遣、人材紹介、マイクロ撮影、マイクロフィルムスキャン、WEB制作

(株)宏和が毎月お客様へお役立ち情報をお届けします。

コウワノノ

MONTHLY NEWS LETTER Vol.43

2019

4
April

コウワノノ

4

Vol.43

発行者：株式会社宏和
所在地：〒577-0012 東大阪市長田東 1-7-22 TEL 06-6789-2313

(株)宏和



弊社のスキャンサービスでは、スキャンした画像にOCR処理を施し、透明テキスト付PDFで納品することがあります。最近、そのOCRとAIを組合せ、誤認識をゼロに近づけて業務の効率化を図る動きが出てきました。確かに、対象業務を請求書処理や名刺管理のように限定すれば、AIによって誤認識を減らすことができ、業務に応用できるのでしょうか。業務変革はますます進んで行きそうです。

代表取締役 日笠宏昭



大阪メトロ マーク

民営化から1年、名称も定着してきた 大阪メトロ特集

2018年4月1日、大阪市交通局は「大阪市高速電気軌道株式会社」愛称：Osaka Metroに生まれ変わりました。それから1年、あらためて歴史や小ネタをピックアップしてみました。



歴史

- 1903(M36)年 花園橋(西区九条新道)ー築港棧橋(天保山) 間で市電開業(大阪市工務課)
- 1927(S2)年 阿倍野ー平野間で市営バス営業開始
- 1933(S8)年 地下鉄1号線(御堂筋線) 梅田ー心齋橋間で開業(現在のお全線開通は1987(S62)年)
- 1942(S17)年 地下鉄3号線(四つ橋線) 大國町ー花園町間で開業(全通は1972(S47)年)
- 1945(S20)年 大阪市交通局に改組
- 1953(S28)年 トロリーバス開業(1970年に全廃)
- 1961(S36)年 地下鉄4号線(中央線) 大阪港ー弁天町間で開業(全通は1997(H9)年)
- 1967(S42)年 地下鉄2号線(谷町線) 東梅田ー谷町四丁目間で開業(全通は1983(S58)年)
- 1969(S44)年 市電全廃
地下鉄5号線(千日前線) 野田阪神ー桜川間で開業(全通は1981(S56)年)
地下鉄6号線(堺筋線) 天神橋筋六丁目ー動物園前間で開業(全通は1993(H5)年)
- 1981(S56)年 ニュートラム南港ポートタウン線 中ふ頭ー住之江公園間で開業(全通は1997(H9)年)
- 1990(H2)年 地下鉄7号線(鶴見緑地線) 京橋ー鶴見緑地間で開業(全通は1997(H9)年)
1996年に長堀鶴見緑地線に)
- 2000(H12)年 小型ノンステップバス(赤バス) 運行開始(2013年運行終了)
- 2006(H18)年 PiTaPa導入
地下鉄8号線(今里筋線) 開業 井高野ー今里



開通時のポスター

御堂筋線心齋橋駅から長堀鶴見緑地線心齋橋駅への連絡路にある「心齋橋」のレリーフ。心齋橋が架かっていた長堀川は埋め立てられ、そこに長堀鶴見緑地線が走っていることにちなんでいます。



今の心齋橋駅 高さのあるアーチ式天井は変わらず



開業間もない頃の心齋橋駅



小ネタ

大阪市営時代の「マルコ」マークは1933年の御堂筋線開業時から使用され親しまれました。



【路線ごとの色の由来】

- 御堂筋線(1号線) 赤(正式にはえんじ色) …大阪の大動脈(人体模式図で動脈は赤)を表す
- 谷町線(2号線) 紫(正式には京紫色) …沿線の谷町・四天王寺界隈の寺院に居する高僧の袈裟の色から
- 四つ橋線(3号線) はなだ色(明度が高い薄青色) …御堂筋線より海側を走行することに由来
- 中央線(4号線) 緑…沿線にある大阪城公園の緑から
- 千日前線(5号線) ピンク(正式には紅梅色) …なんば/千日前のピンクネオンに由来
- 堺筋線(6号線) 茶色…直通の阪急のカラーと合わせたため
- 長堀鶴見緑地線(7号線) 萌黄色(黄緑と黄色の間) …鶴見緑地の芝生が由来
- 今里筋線(8号線) オレンジ色(正式には柑子(こうじ)色) …住宅地を走り、暖かみのある色(工事現場で使用されていた色がそのまま採用されたという説もあり)
- ニュートラム(南港ポートタウン線) 水色…南港ポートタウンの「海・空のブルー」を感じさせる色(公式声明から)

*地下鉄の駅で日本で初めてエレベーターが取り付けられたのは、

1980(S55)年11月の谷町線「喜連瓜破(きれんりわり)」駅

*長堀鶴見緑地線は日本初の鉄輪式リニアモーターミニ地下鉄(トンネル断面を小さく掘り、一般的な鉄道よりも小さく、しかしモノレールやバスよりは輸送人員が多い需要にマッチする存在として開発)今里線もミニ地下鉄

*四つ橋線の四つ橋駅のホームの壁には、四つ橋の由来の「かみつなぎばし・しもつなぎばし・すみやばし・よしのやばし」の4つの橋の名前の隠し文字が描かれています。

*駅名のローマ字表記は旧ハボン式(「ん」が「b」「m」「p」の前に来た場合は「m」、それ以外の場合は「n」で表記)を採用しています。したがって、「本町」はHommachi、「なんば」はNambalになります。

*1,300両以上の車両を有する大阪メトロは各地に検車場・車庫を持っていますが、長堀鶴見緑地線・今里線の車両の検車場は、鶴見緑地公園の下にあり、地上はテニスコートになっているため、あまり知られていません。



▲「かみつなぎばし」の隠し文字(斜めにすると読めます)他の3つもホームにあります



今更なる小ネタ



1988(昭和63)年に市バス営業所の管理の受託と整備部門を引き受けるために設立された外郭団体、「大阪運輸振興」(2014年一般公募により大阪シティバスに改称)を受け皿にし、大阪メトロと同時に、大阪シティバス株式会社に移管されました。市バス事業の累積赤字は700億円近くありましたが、大阪シティバスはこの負債を引き継がずにスタートしています。公営バス事業の経営は全国的に非常に厳しく、民営化後は、現状維持を図るにすぎない赤字補填は避け、メリハリをつけた路線編成と路線ごとの位置づけを行い、市民も交えた責任分担により、みんなが当事者となって将来に持続する市域の公共交通ネットワークを構築することが望まれています。

文参考

大阪メトロ誕生 ~大阪市営交通民営化までの114年間と現況~ 伊原 薫 著(かや書房)
マルコに恋して -大阪地下鉄20の秘密- 207(にまる なな) 著 電子ブック
民営化「大阪シティバス」が抱える根本問題 鈴木 文彦(交通ジャーナリスト) 2018.4

